YAKIMA SpareTime



SPARETIME (1X)

ADAPTER PLATE (PRE-INSTALLED) (1X)

MOUNTING PLATE (1X)

SHORT TONGUE & BOLT (PRE-INSTALLED) (1X)

LONG TONGUE (1X)

MEDIUM TONGUE (1X)

LOCKING CABLE (1X)

KEYS (2X)

LOCKING LOOP (1X)

WASHER (1X)

LOCKING KNOB (1X)

WRENCH (1X)

IMPORTANT WARNING

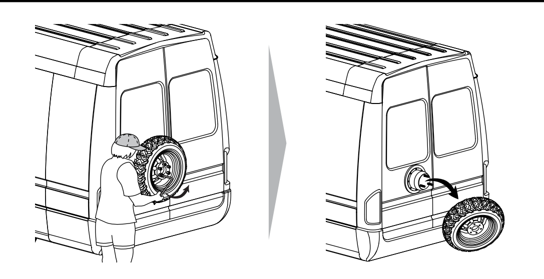
IT IS CRITICAL THAT ALL YAKIMA RACKS AND ACCESSORIES BE PROPERLY AND SECURELY ATTACHED TO YOUR VEHICLE. IMPROPER ATTACHMENT COULD RESULT IN AN AUTOMOBILE ACCIDENT, AND COULD CAUSE SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR TO OTHERS. YOU ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE RACKS AND ACCESSORIES TO YOUR CAR, CHECKING THE ATTACHMENTS PRIOR TO USE, AND PERIODICALLY INSPECTING THE PRODUCTS FOR ADJUSTMENT, WEAR, AND DAMAGE. THEREFORE, YOU MUST READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS SUPPLIED WITH YOUR YAKIMA PRODUCT PRIOR TO INSTALLATION OR USE. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS AND CAUTIONS, OR IF YOU HAVE NO MECHANICAL EXPERIENCE AND ARE NOT THOROUGHLY FAMILIAR WITH THE INSTALLATION PROCEDURES, YOU SHOULD HAVE THE PRODUCT INSTALLED BY A PROFESSIONAL INSTALLER.

Part #1033525 Rev.E



REMOVE SPARE TIRE

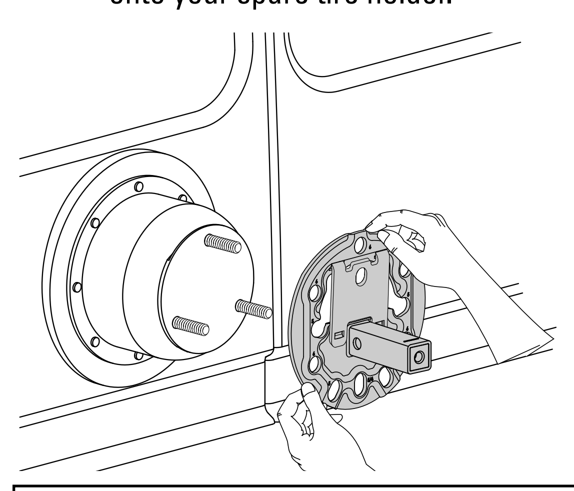
Using a lug wrench remove your spare tire. Set aside the lug nuts and spare tire.





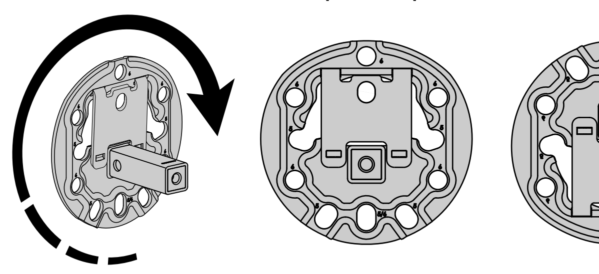
INSTALL MOUNTING PLATE

Place the mounting plate onto your spare tire holder.



Mounting plate rotation

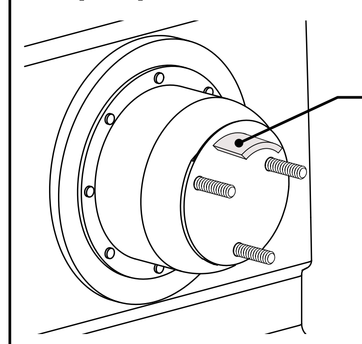
Different vehicles will require different *mounting plate* orientations. The two acceptable positions are shown below.



Five or Six threaded studs

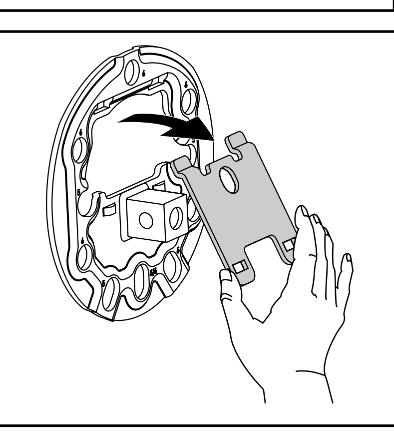
Use the numbers on the *mounting plate* to guide you.
5 = five hole wheel   6 = six hole wheel

Adapter plate removal



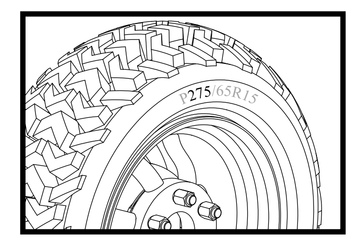
If there is a tire support bracket on your spare tire mount you will need to remove the adapter plate.

Pull the bottom of the adapter plate away and down to remove it from the mounting plate.

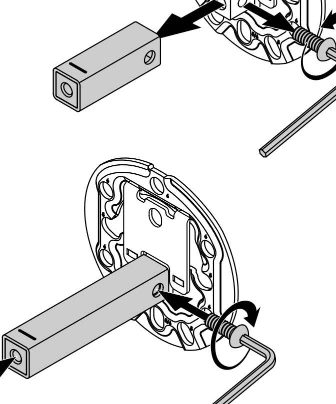


Using different tongues

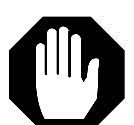
In order to fit the range of tire and wheel widths we have included three different tongue lengths. In order to select which length to try first please see below.



Tire Width (Look on the tire sidewall for tire size.)
P195 - P235: Use short Tongue (Pre-Installed)
P235 - P275: Use Medium Tongue
P285 - 12.5”: Use Long Tongue

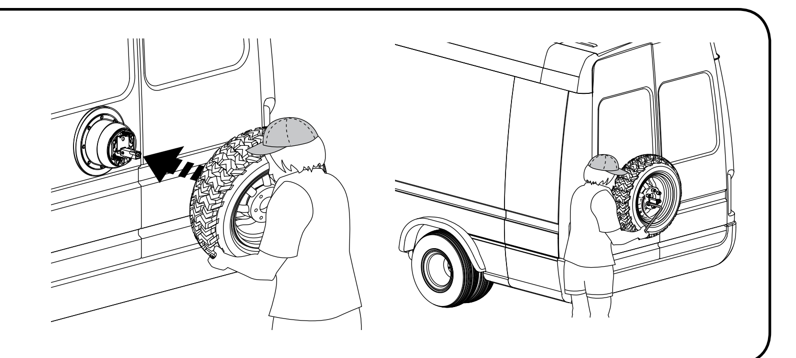


Some wheel offsets may require you to use a different length tongue than described above. If you cannot tighten the SpareTime adequately then use a shorter tongue. If you can see the tick mark on the tongue use a longer tongue (See Step 5).



INSTALL SPARE TIRE

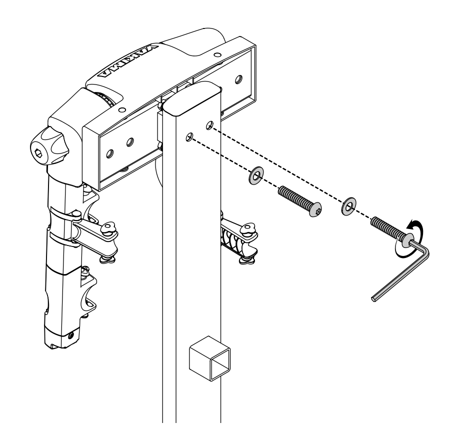
It is very important that you follow your vehicle's owner's manual carefully to properly replace the spare tire.



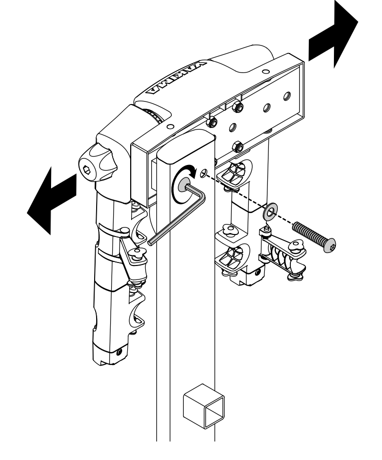


OPTIONAL OFFSET FEATURE

You may need to adjust SpareTime offset to keep bikes safely centered behind vehicle.



Remove screws and washers with provided wrench.

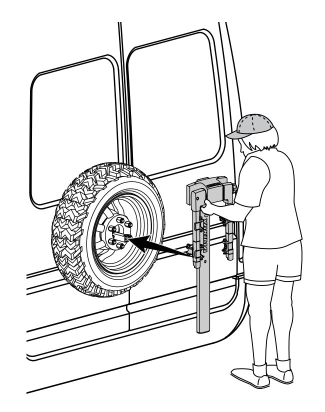


Adjust offset, and secure with bolts and washers.

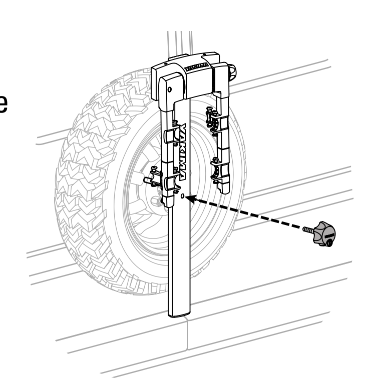


INSTALL SPARETIME

Place your SpareTime onto the protruding mounting bracket tongue.

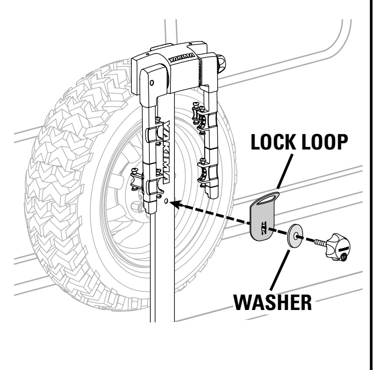


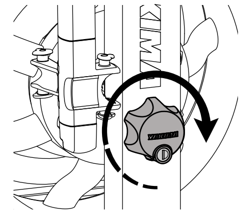
Thread the locking knob through hole in SpareTime mast, and into the mounting bracket.



Optional *Lock Loop* installation.

If you would like to use the *Lock Loop* to lock your bikes to, install it now. It can be installed as shown, or rotated 180° so the loop points downward.

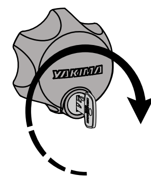




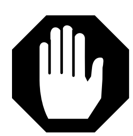
Tighten locking knob completely.

Use the key to lock the knob. This helps protects your SpareTime from theft.

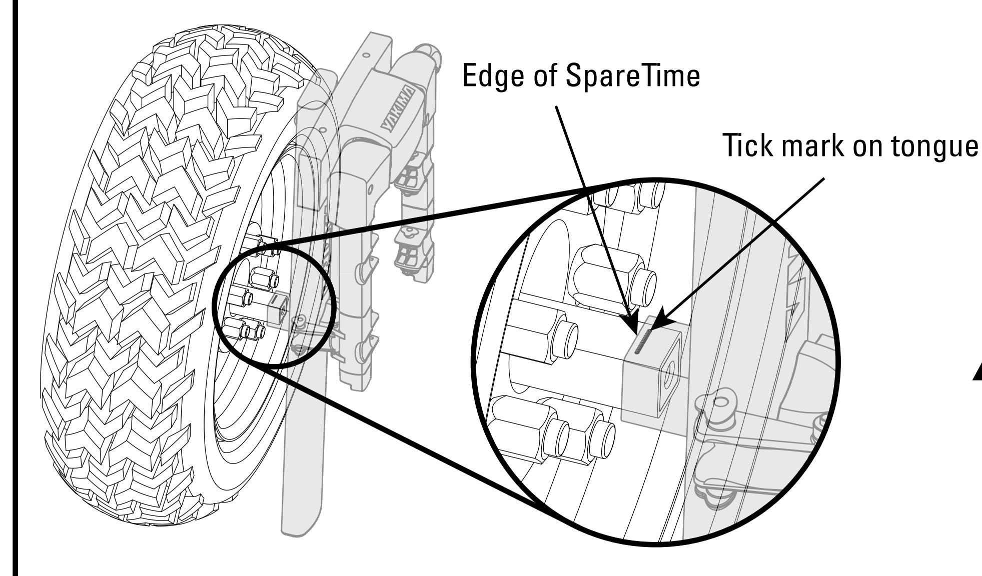


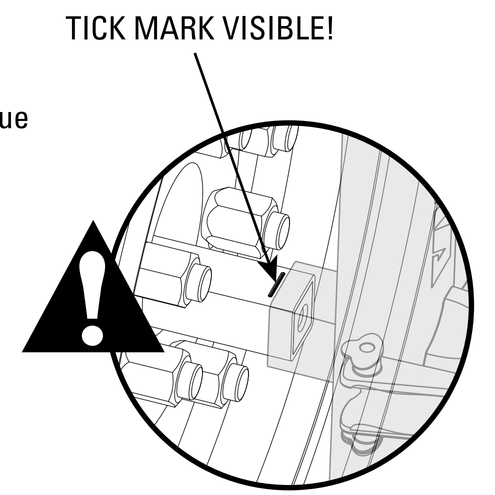


NOTE: When knob is locked the knob will turn, however, it is disengaged and cannot tighten, or loosen the SpareTime. Therefore to tighten or loosen the knob it must be in the unlocked position.

Now that your SpareTime is tightened check the fit. The edge of the SpareTime must overlap the tick mark on the tongue, or be at least even with it. If it does not reach the tick mark use a longer tongue (See Using different tongues in step 2 to change tongue). The mast of the SpareTime should compress into the spare tire when tightening. The mast should always have full contact with the spare tire.

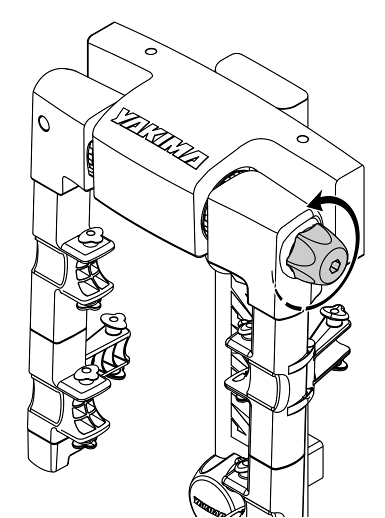




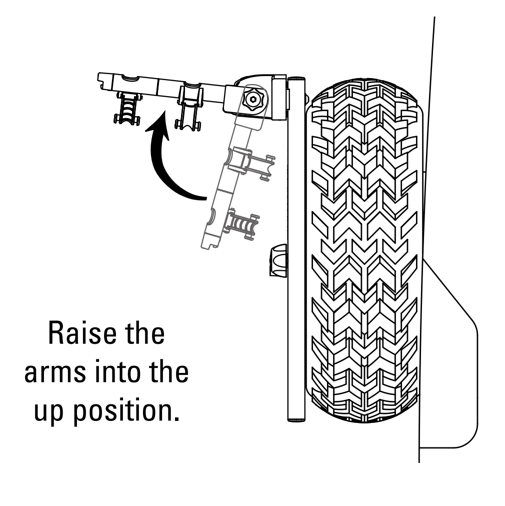
IF THE TICK MARK IS VISIBLE YOU MUST USE A LONGER TONGUE!



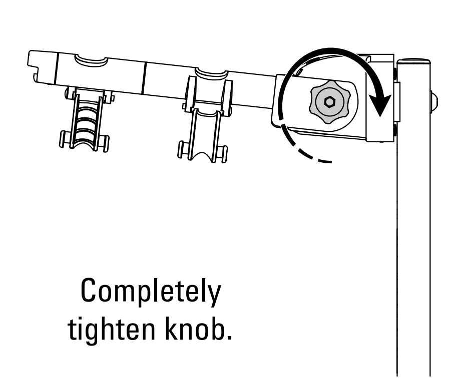
RAISE SUPPORT ARMS



Loosen the upper knob.



Raise the arms into the up position.

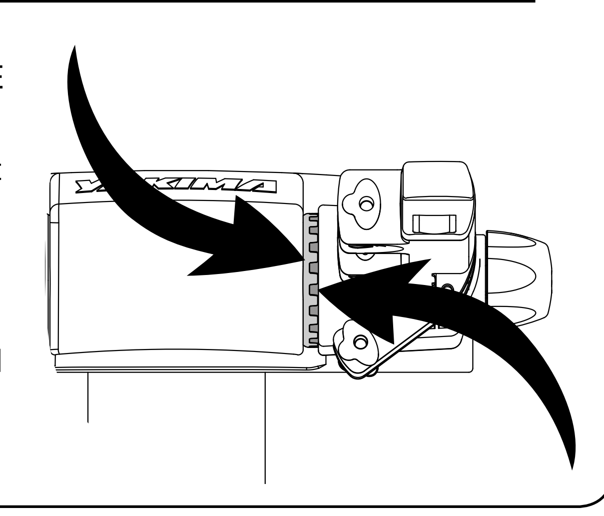


Completely tighten knob.



BE SURE TEETH ARE FULLY ENGAGED!

Look between the support arm and the body of the SpareTime and verify that the teeth are engaged. If teeth are not engaged loosen knob, readjust, and tighten knob completely.



7

A

Load your heaviest bike first.

B

Match the seat tube to the stabilizing cradle.

C

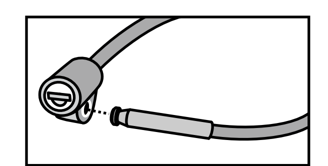
Pull the rubber straps securely over the tubes at all 3 points.

⚠ Make sure the chain straps are fully engaged!

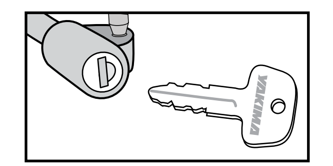
LOCK YOUR BIKES (HIGHLY RECOMMENDED)

Use the lock loop (optionally installed) on your SpareTime to thread your bike lock cable through. Then secure your bike.

Thread the cable through your bike frame, and insert silver post into lock housing.



Turn the key counter-clockwise to lock.







WARNING: BE SURE ALL HARDWARE IS SECURED ACCORDING TO INSTRUCTIONS. ATTACHMENT HARDWARE CAN LOOSEN OVER TIME. CHECK BEFORE EACH USE, AND TIGHTEN IF NECESSARY.



CAUTION! BEFORE EACH USE:

- Make sure support arm knob, and sliding arm knob are tight.
- Keep bicycle tires and straps away from vehicle's exhaust.
- Never drive off-road with bicycles loaded.

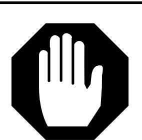


VERY IMPORTANT!

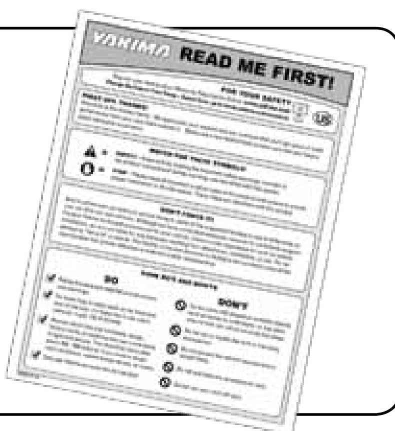
- **An under-inflated spare tire can cause failure of this bicycle rack and damage bicycles!**
- **Firm contact between spare tire and SpareTime is essential for proper operation.**
- **Periodically check your spare tire pressure (see the manufacturer's specifications).**

REPLACEMENT PARTS

If you need to purchase any replacement parts for this product go to www.yakima.com for a list of available replacement parts.



Be sure to read all the warnings and warranty information contained in the insert accompanying these instructions!



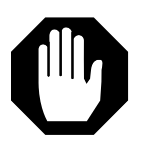
LOAD LIMITS



WARNING

Improper attachment or misuse of this product may be hazardous and may result in damage to your SpareTime, bicycles, vehicle, or vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid the fallen bicycles and SpareTime.

- Do not carry heavy bikes (over 35 lbs. (16 kg)).
- Do not carry tandem or recumbent bikes.
- Opening the gate with bikes loaded could result in damage to vehicle.
- Remove any bike attachments.
- Do not install onto trailers, campers, or RVs.
- If any of the chain straps appear worn or frayed, discontinue use and replace.



CAUTION!

- It is your responsibility to use your best discretion while installing the SpareTime to ensure that you do not damage your vehicle.
- Improper attachment or misuse of this product may be hazardous and may result in damage to your SpareTime, bicycles, vehicle, or vehicles driving behind you.
- The additional weight of bicycles may cause damage to some vehicles that do not have adequate support holding the spare tire to the vehicle.
- Make sure that the spare tire is secured to the vehicle and can support the weight of two bicycles.

KEEP THESE INSTRUCTIONS!

YAKIMA SpareTime



PORTE-VÉLO SPARETIME (X 1)

PLACA ADAPTADORA (PRE-INSTALADA) (1X)

PLACA DE MONTAJE (1X)

ESPIGA CORTA Y TUERCA (PRE-INSTALADAS) (1X)

TUBE CARRÉ LONG (X 1)

CLÉS (X 2)

PLAQUE DE VERROUILLAGE (X 1)

TUBE CARRÉ MOYEN (X 1)

CÂBLE DE VERR OUILLAGE (X 1)

RONDELLE (1X)

BOUTON VERROUILLABLE (X 1)

CLÉ (X 1)

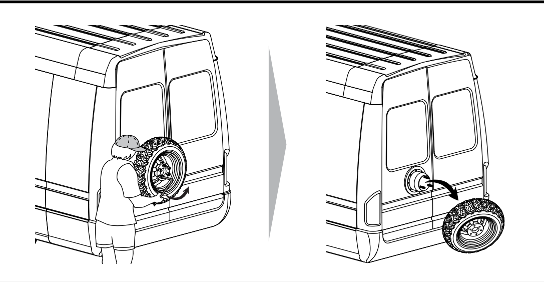
AVERTISSEMENT IMPORTANT:

IL EST IMPÉRATIF QUE LES PORTE-BAGAGES ET LES ACCESSOIRES YAKIMA SOIENT CORRECTEMENT ET SOLIDEMENT FIXÉS AU VÉHICULE. UN MONTAGE MAL RÉALISÉ POURRAIT PROVOQUER UN ACCIDENT D'AUTOMOBILE, QUI POURRAIT ENTRAÎ NER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT, À VOUS OU À D'AUTRES PERSONNES. VOUS ÊTES RESPONSABLE DE L'INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ET DES ACCESSOIRES SUR VOTRE VÉHICULE, D'EN VÉRIFIER LA SOLIDITÉ AVANT DE PRENDRE LA ROUTE ET DE LES INSPECTER RÉGULIÈREMENT POUR EN CONTRÔLER L'ÉTAT, L'AJUSTEMENT ET L'USURE. VOUS DEVEZ DONC LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS ACCOMPAGNANT VOTRE PRODUIT YAKIMA AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES AVERTISSEMENTS, OU SI VOUS N'AVEZ PAS DE COMPÉTENCES EN MÉCANIQUE ET NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LA MÉTHODE DE MONTAGE, VOUS DEVRIEZ FAIRE INSTALLER LE PRODUIT PAR UN PROFESSIONNEL.



ENLEVER LA ROUE DE SECOURS

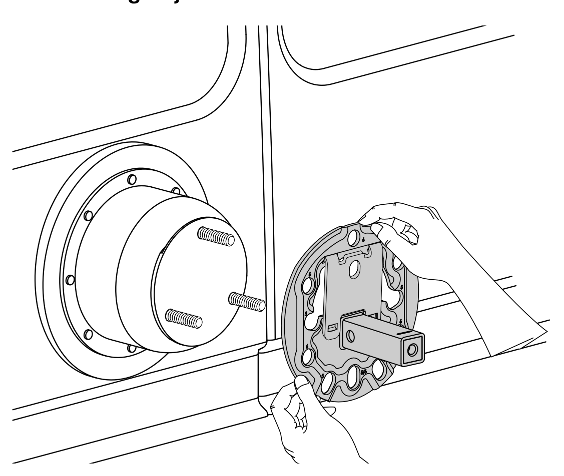
À l'aide de la clé spéciale, enlever la roue de secours. Réserver la roue et les écrous.





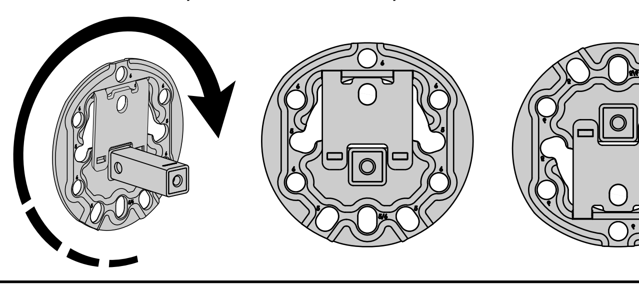
POSER LA PLAQUE DE MONTAGE

Positionner la plaque de montage sur les goujons de la roue de secours.



Orientation de la plaque de montage

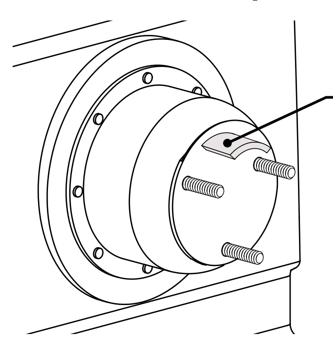
Selon le véhicule, la plaque de montage devra être orientée soit vers le haut, soit vers le bas, comme illustré ci-dessous.



Cinq ou six goujons ?

Des chiffres sont marqués sur la plaque pour vous aider.
5 = roue à cinq trous 6 = roue à six trous

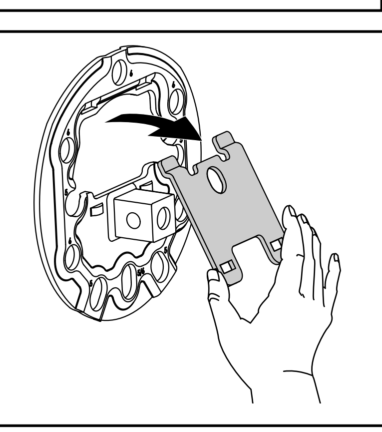
Pour enlever l'adaptateur



Patte de support de roue

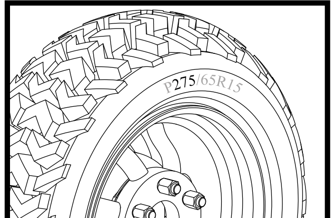
S'il y a une patte de support de roue en plus des goujons, il faudra enlever l'adaptateur.

Pour enlever l'adaptateur, tirer sa partie inférieure vers l'extérieur et vers le bas, par rapport à la plaque de montage.



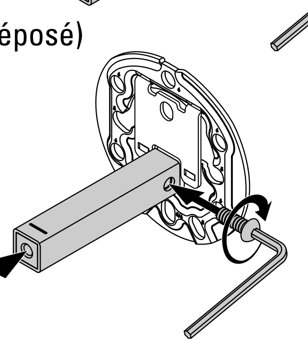
Quel tube carré choisir ?

Afin que le porte-vélo s'adapte au plus grand nombre de véhicules et de largeurs de pneus possible, trois tubes carrés de longueurs différentes sont fournis. Choisir le tube approprié à partir des chiffres ci-dessous.

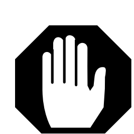


Largeur du pneu (indiqué sur le flanc du pneu) :
195 mm à 235 mm : employer le tube carré court (préposé)
235 mm à 275 mm : employer le tube carré moyen
285 mm à 318 mm : employer le tube carré long

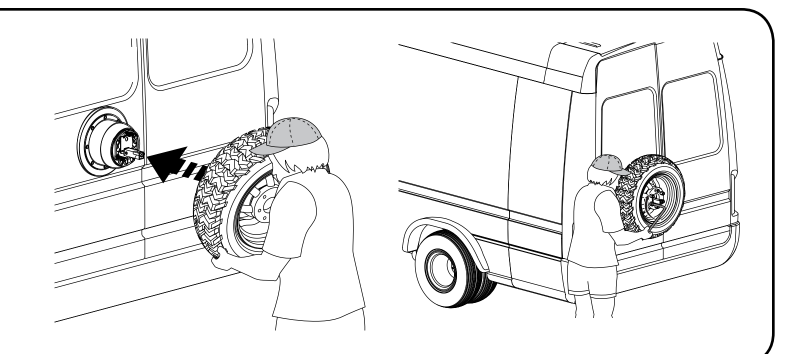
Selon le profil de la jante, il faudra peut-être employer un tube différent de celui indiqué ci-dessus. Si l'on ne peut pas serrer le porte-vélo suffisamment, employer un tube plus court. Si l'on peut encore voir le repère sur le tube carré, il faut employer un tube plus long (voir l'opération 5).



3 REMETTRE LA ROUE DE SECOURS EN PLACE



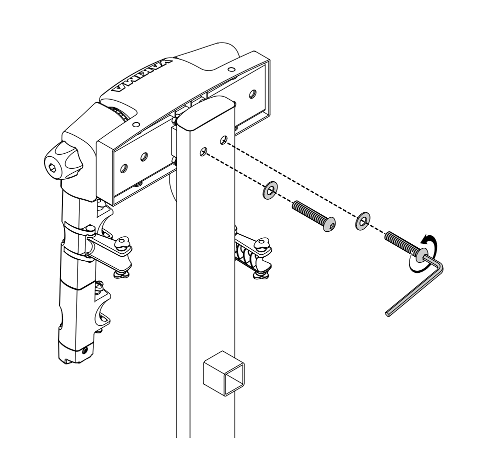
Il est très important
de suivre exactement
les instructions du
manuel du véhicule
pour remettre la roue
de secours en place.



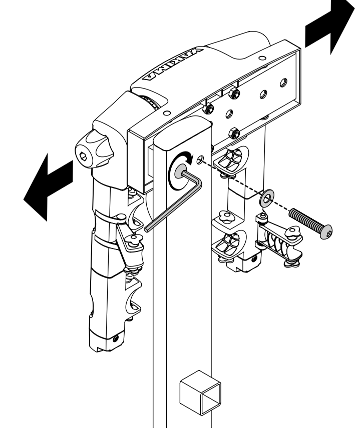


POUR CENTRER LES BRAS DU PORTE-VÉLO

Il faudra peut-être ajuster le porte-vélo pour centrer les vélos derrière le véhicule.



Enlever les vis et les rondelles à l'aide de la clé fournie.

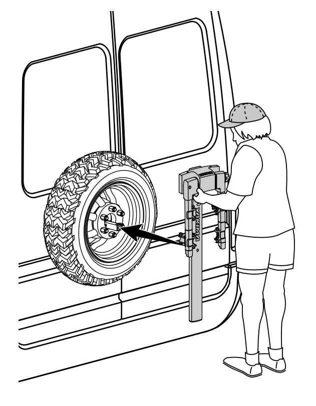


Déplacer la tête du porte-vélo du côté voulu et remettre les vis et les rondelles en place.

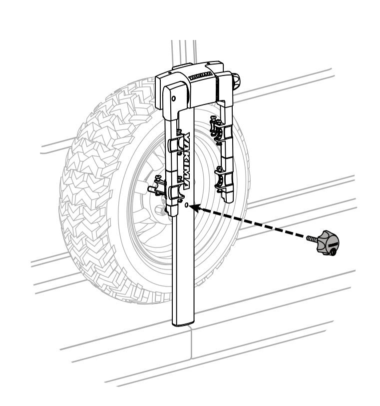


POSER LE PORTE-VÉLO

Enfiler le porte-vélo sur le tube carré qui dépasse à travers le centre de la roue.

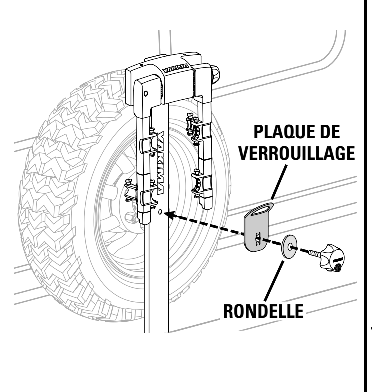


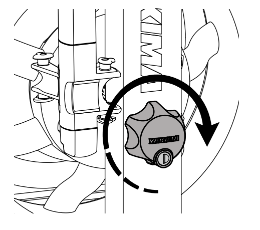
Enfiler le bouton verrouillable à travers le trou dans le mât du porte-vélo et le visser dans le tube carré.



Facultatif : poser la plaque de verrouillage

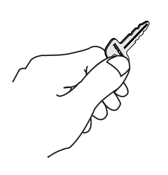
Si l'on veut se servir de la plaque de verrouillage pour verrouiller les vélos, la poser maintenant. On peut l'installer tel qu'illustré, ou la retourner de 180° pour que l'anneau pointe vers le bas.

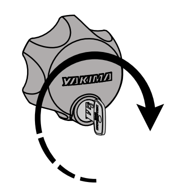




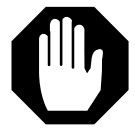
Serrer le bouton verrouillable à fond.

Verrouiller le bouton avec la clé, pour protéger le porte-vélo du vol.

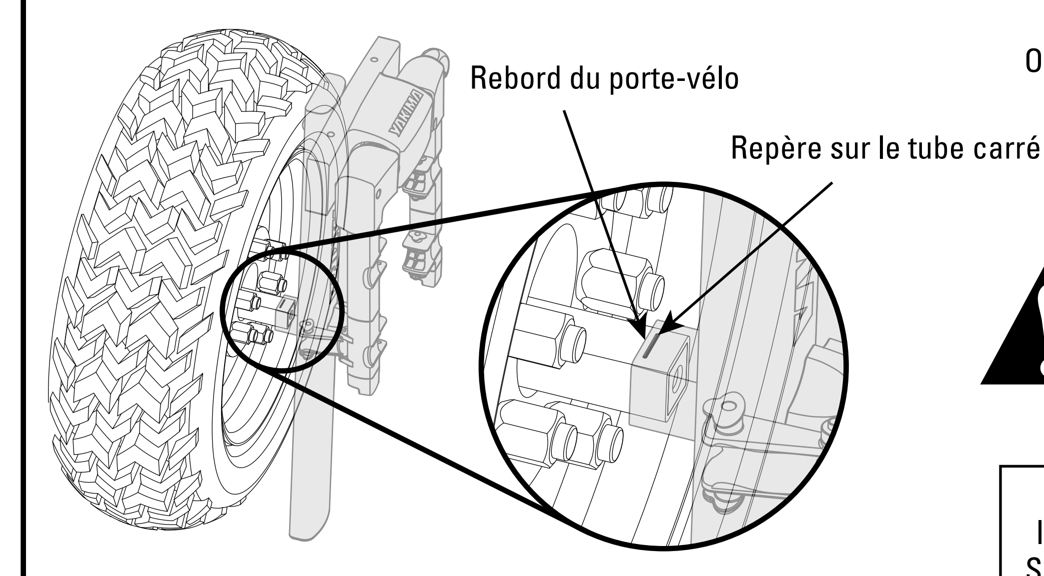


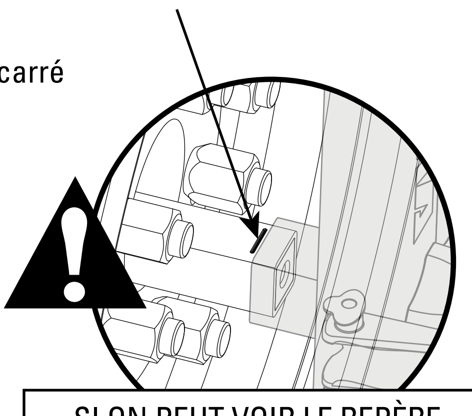


REMARQUE : quand le bouton est verrouillé il peut tourner, mais il est débrayé et ne peut plus serrer ou desserrer le porte-vélo. Donc, pour serrer ou desserrer le bouton, il doit être déverrouillé.

Maintenant que le porte-vélo est serré, vérifier qu’il est bien ajusté. Le rebord du porte-vélo SpareTime doit cacher le repère se trouvant sur le tube carré, ou au moins être à son niveau. S’il n’atteint pas le repère, il faut employer un tube carré plus long (pour changer le tube, voir la section Quel tube carré choisir ? à l’opération 2). Le mât du porte-vélo devrait comprimer le pneu de secours quand on serre. Le mât devrait toujours être fermement appuyé contre le pneu.





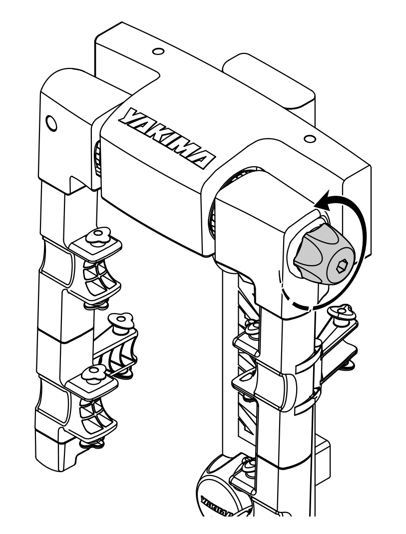
SI ON PEUT VOIR LE REPÈRE,
IL FAUT OBLIGATOIREMENT SE
SERVIR D’UN TUBE PLUS LONG !

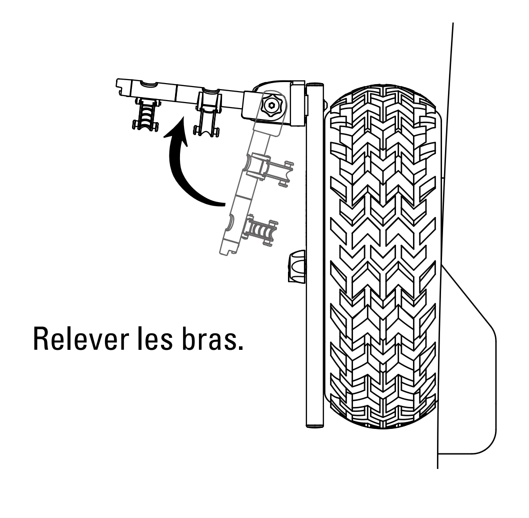


RELEVER LES BRAS

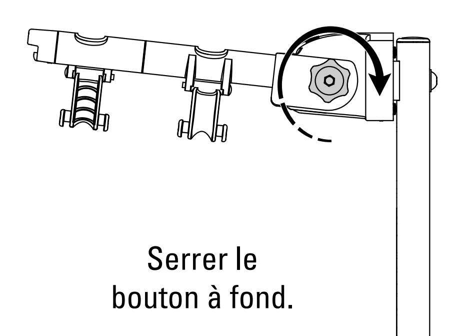


Desserrer le bouton supérieur.





Relever les bras.

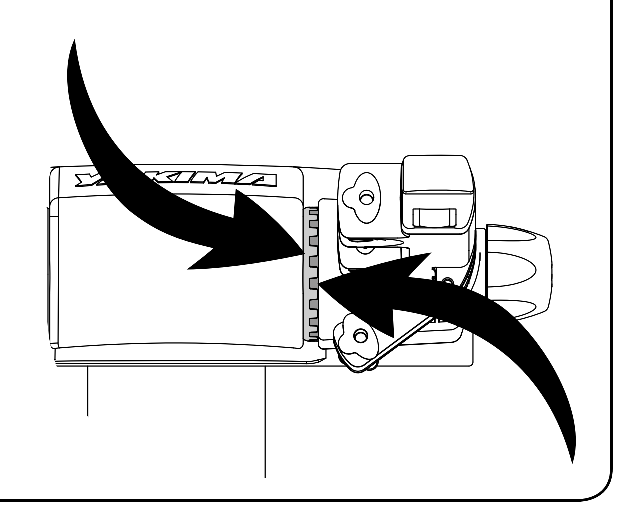


Serrer le bouton à fond.



S’ASSURER QUE LES DENTS SONT COMPLÈTEMENT ENGAGÉES !

Regarder entre les bras et le corps du porte-vélo pour contrôler que les dents sont bien engagées. Si ce n’est pas le cas, desserrer le bouton, réajuster et resserrer le bouton à fond.



7

A

Charger le vélo le plus lourd en premier.

B

Appuyer le tube de selle contre le berceau stabilisateur.

C

Bien tendre les sangles en caoutchouc par-dessus les tubes aux trois points.

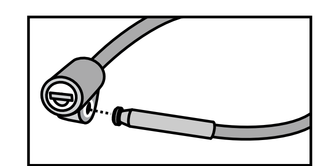
⚠ **Vérifier que les sangles en caoutchouc sont bien accrochées !**

VERROUILLER LES VÉLOS (FORTEMENT RECOMMANDÉ)

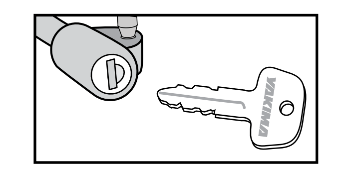
Se servir de la plaque de verrouillage (dont l'installation est facultative) pour enfiler le câble de verrouillage des vélos. Ensuite, verrouiller les vélos.



Passer le câble dans le cadre et engager l'ergot argenté dans la serrure.



Pour verrouiller, tourner la clé vers la gauche.





AVERTISSEMENT : S'ASSURER QUE LE MONTAGE EST SOLIDE ET CONFORME AUX INSTRUCTIONS. LES DISPOSITIFS DE FIXATION PEUVENT SE DESSERRER À LA LONGUE. LES INSPECTER AVANT CHAQUE UTILISATION ET LES RESSERRER AU BESOIN.

ATTENTION ! AVANT CHAQUE UTILISATION :



- Vérifier que le bouton des bras et le bouton verrouillable sont bien serrés, et que le bouton verrouillable est verrouillé.
- Éloigner les pneus des vélos et les sangles de l'échappement du véhicule.
- Ne lamais conduire hors-route si des vélos sont chargés.

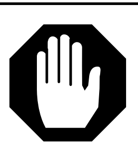


TRÈS IMPORTANT !

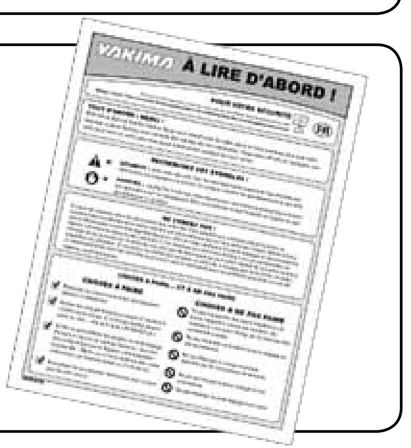
- **Le fait que le pneu de secours soit insuffisamment gonflé pourrait provoquer la défaillance de ce porte-vélo et endommager les bicyclettes !**
- **Pour que l'on puisse utiliser ce porte-vélo correctement, il est essentiel que le porte-vélo SpareTime s'appuie fermement contre la roue de secours.**
- **Vérifier régulièrement la pression de gonflage du pneu de secours (voir les recommandations du fabricant).**

PIÈCES DE RECHANGE

Pour acheter des pièces de rechange pour ce produit, consulter le site www.yakima.com où on en trouvera une liste.



Lire les avertissements et les renseignements sur la garantie (voir le feuillet annexé) !



LIMITES DE CHARGE

AVERTISSEMENT

Il pourrait être dangereux de mal fixer ou de mal employer ce produit car cela pourrait entraîner des dommages au porte-vélo, aux vélos, au véhicule ou aux véhicules roulant derrière vous et qui percuteraient, ou tenteraient d'éviter, les vélos ou le porte-vélo qui seraient tombés.

- Ne pas transporter de vélos lourds (plus de 16 kg / 35 lb).
- Ne pas transporter de tandems ou de vélos surbaissés ("recumbent").
- Le fait d'ouvrir la porte arrière si des vélos sont chargés pourrait endommager le véhicule.
- Enlever les éventuels accessoires des vélos.
- Ne pas installer sur une remorque, une caravane ou une autocaravane.
- Si une sangle semble usée ou effilochée, ne pas l'utiliser et la remplacer.



AVERTISSEMENT

- Il appartient à l'utilisateur de faire preuve de jugement dans l'installation et l'utilisation du porte-vélo SpareTime afin de ne pas endommager le véhicule.
- Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation de ce produit pourrait être dangereuse et entraîner des dommages au porte-vélo SpareTime, aux bicyclettes, au véhicule ou à des véhicules roulant derrière.
- Le poids supplémentaire des vélos pourrait endommager certains véhicules dont les supports de la roue de secours ne sont pas suffisamment résistants.
- S'assurer que la roue de secours est bien fixée au véhicule et qu'elle peut supporter le poids de deux vélos.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS !

YAKIMA SpareTime



SPARETIME (1X)

PLACA ADAPTADORA (PRE-INSTALADA) (1X)

PLACA DE MONTAJE (1X)

ESPIGA CORTA Y TUERCA (PRE-INSTALADAS) (1X)

ESPIGA LARGA (1X)

LLAVES (2X)

BUCLE DE CIERRE (1X)

ESPIGA MEDIANA (1X)

CABLE DE SEGURIDAD (1X)

ARANDELA (1X)

PERILLA DE CIERRE (1X)

LLAVE HEXAGONAL (1X)

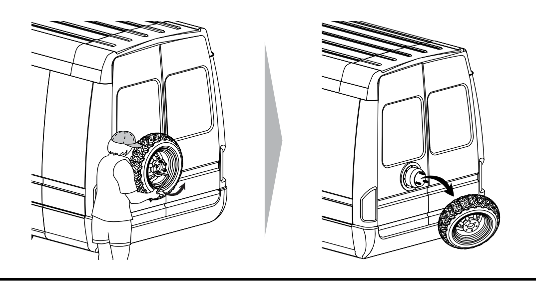
AVISO IMPORTANTE

ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS YAKIMA ESTÉN FIJADOS DE MANERA CORRECTA Y SEGURA AL VEHÍCULO. UNA INSTALACIÓN DEFICIENTE PODRÍA CAUSAR UN ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL PROVOCANDO HERIDAS GRAVES O, INCLUSO, SU MUERTE O LA DE TERCEROS. USTED ES RESPONSABLE DE INSTALAR DE MANERA SEGURA LOS PORTAEQUIPAJES Y ACCESORIOS AL VEHÍCULO, DE VERIFICAR LA SOLIDEZ DE LAS FIJACIONES ANTES DE PARTIR Y DE INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE EL AJUSTE DE LOS PRODUCTOS, ASÍ COMO SU DESGASTE Y POSIBLES DAÑOS. POR LO TANTO, USTED DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE VIENEN CON LOS PRODUCTOS YAKIMA ANTES DE INSTALARLOS O USARLOS. SI NO COMPRENDE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS, O SI NO TIENE EXPERIENCIA EN MECÁNICA O NO ESTÁ FAMILIARIZADO CON LOS MÉTODOS DE INSTALACIÓN, HAGA INSTALAR EL PRODUCTO POR UN INSTALADOR PROFESIONAL.



RETIRE LA RUEDA DE REPUESTO

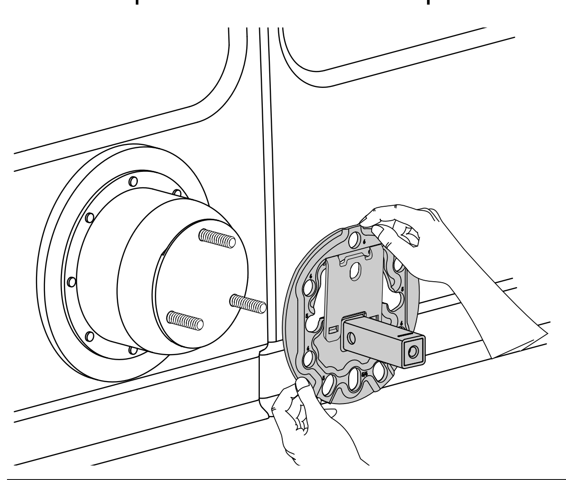
Utilice la llave para rueda del vehículo con el fin de retirar la rueda de repuesto. Deje a un costado las tuercas y la rueda de repuesto.





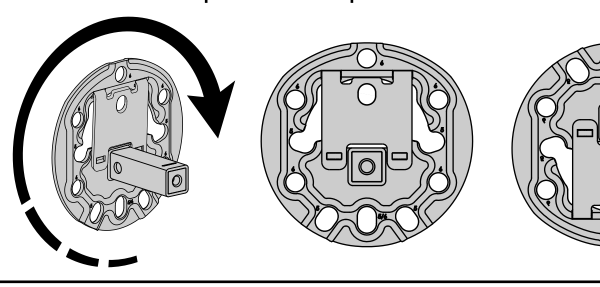
INSTALE LA PLACA DE MONTAJE

Instale la placa de montaje en el soporte de la rueda de repuesto.



Rotación de la placa de montaje

La placa de montaje se debe orientar en función del tipo de vehículo. Las dos posiciones posibles se muestran más abajo.

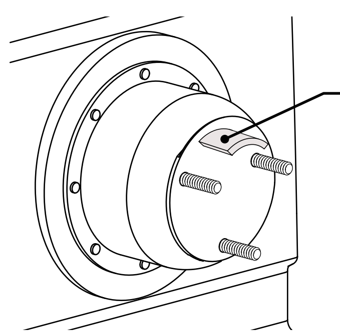


Cinco o seis pernos roscados

Utilice los números de la placa de montaje para guiarse.
5 = rueda de cinco agujeros 6 = rueda de seis agujeros



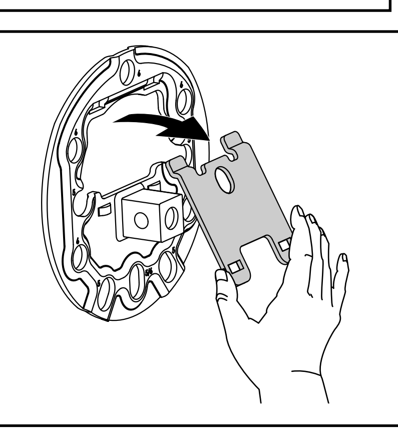
Placa adaptadora desmontable



Portarrueda

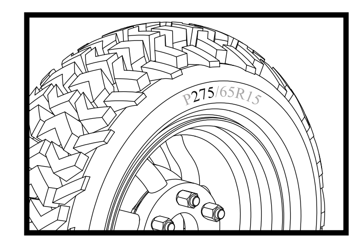
Si el soporte de la rueda de repuesto de su vehículo tiene un portarrueda, deberá retirar la placa adaptadora.

Tire hacia abajo de la parte inferior de la placa adaptadora para desmontarla de la placa de montaje.



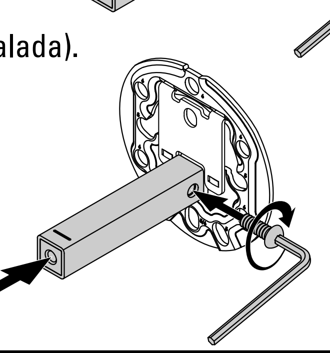
Utilización de espigas diferentes

Con el fin de adaptar los diferentes anchos de neumáticos y ruedas, se cuenta con tres espigas de distintos largos. Para seleccionar qué largo es el adecuado, lea más abajo.

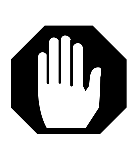


Ancho del neumático (lea la medida que se encuentra en el flanco del neumático)
195 mm- 235mm - Utilice la espiga corta (pre-instalada).
235 mm-275 mm - Utilice la espiga mediana.
285 mm-12,5” (318 mm) - Utilice la espiga larga.

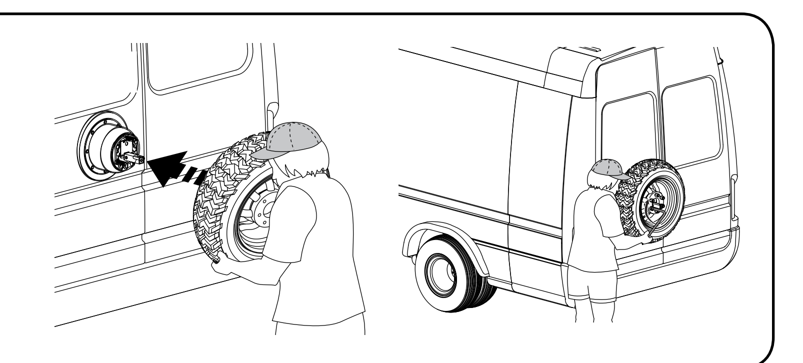
Ciertas ruedas pueden exigir el uso de espigas con largos diferentes a los indicados más arriba. Si el SpareTime no queda apretado correctamente, entonces utilice una espiga más corta. En cambio, si puede ver la marca límite de la espiga, utilice una espiga más larga (lea la etapa 5).



❸ INSTALE LA RUEDA DE REPUESTO



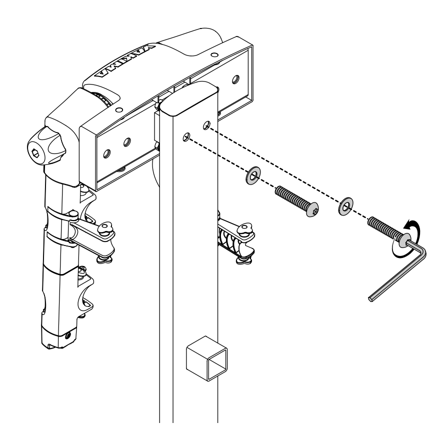
Es muy importante que siga cuidadosamente las instrucciones del manual del usuario de su vehículo para volver a instalar correctamente la rueda de repuesto.



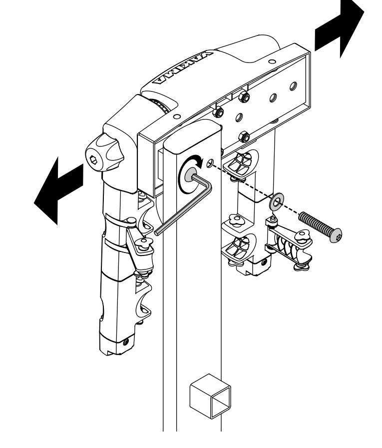


CARACTERÍSTICA DE DESCENTRADO

Usted puede necesitar descentrar la cabeza del SpareTime para que las bicicletas queden centradas de manera segura detrás del vehículo.



Quite los tornillos y arandelas con la llave provista.

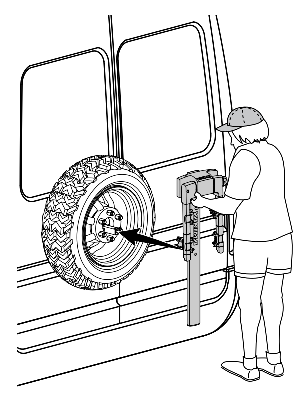


Ajuste el descentrado y asegure la cabeza con los tornillos y arandelas.

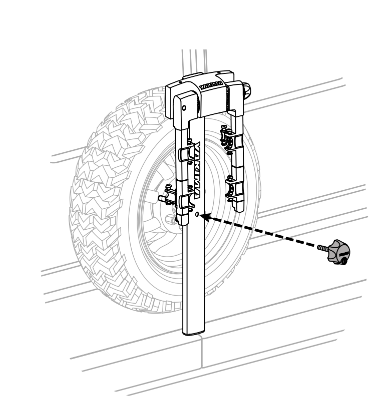
❹ INSTALE EL SPARETIME



Coloque la parte saliente del SpareTime en la espiga de montaje.

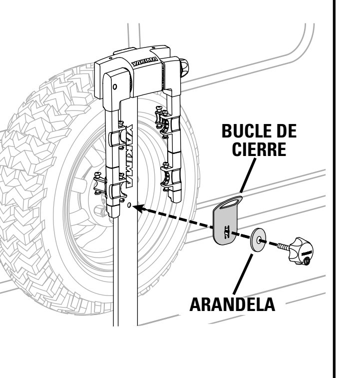


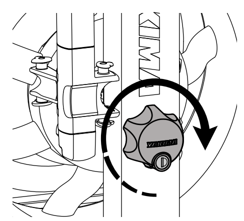
Pase la perilla de cierre a través del agujero del mástil del SpareTime y enrósquela en el soporte de montaje.



Instalación del bucle de cierre opcional

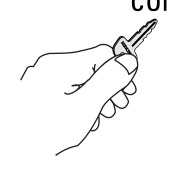
Si desea utilizar el bucle de cierre para trabar sus bicicletas, debe instalarlo ahora. Es posible instalarlo como se muestra, o girado 180°, de manera que los puntos del bucle queden hacia abajo.



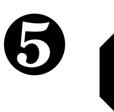


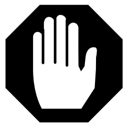
Apriete completamente la perilla de cierre.

Utilice la llave para trabar la perilla. Esto ayuda a proteger el SpareTime contra robos.

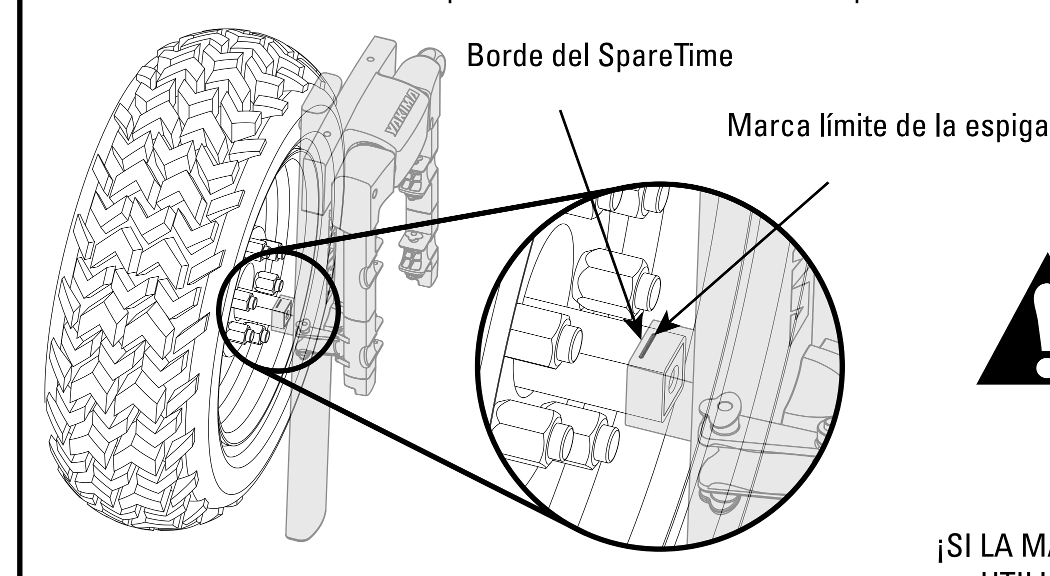


NOTA: La perilla gira aunque esté trabada, sin embargo, se encuentra desacoplada y el SpareTime no se puede apretar ni aflojar. Por lo tanto, la perilla debe estar en la posición abierta para poder apretarla o aflojarla.

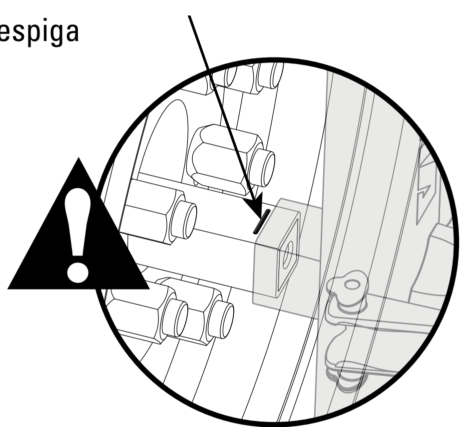




Ahora que su SpareTime está apretado, verifique el ajuste. El borde del SpareTime debe tapar la marca límite de la espiga, o por lo menos tiene que coincidir con ella. Si no llega a la marca límite utilice una espiga más larga (para cambiar la espiga, lea Utilización de espigas diferentes en la etapa 2). El mástil del SpareTime debe estar firmemente apoyado en la rueda de repuesto mientras se aprieta. El mástil debe estar siempre en total contacto con la rueda de repuesto.



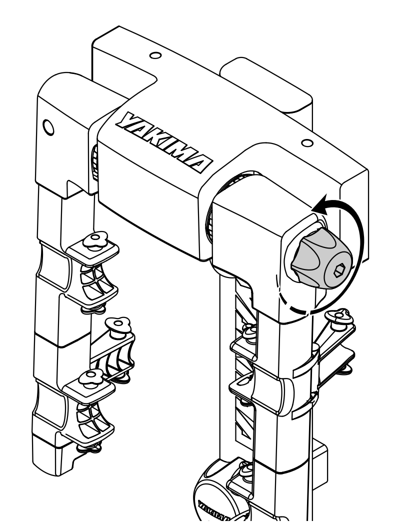
¡LA MARCA LÍMITE QUEDA A LA VISTA!



¡SI LA MARCA LÍMITE QUEDA A LA VISTA, UTILICE UNA ESPIGA MÁS LARGA!



SUBA LOS BRAZOS DE SOPORTE

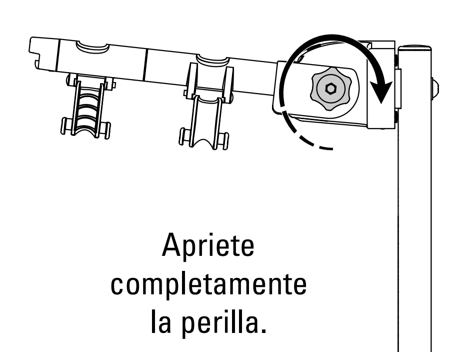




Afloje la perilla superior.



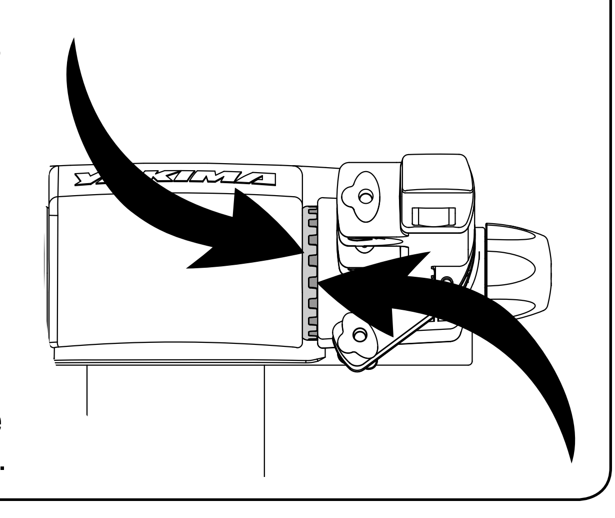
Suba los brazos hasta la posición superior.



Apriete completamente la perilla.

¡ASEGÚRESE DE QUE LOS DIENTES ESTÉN COMPLETAMENTE TRABADOS!

Mire entre el brazo de soporte y el cuerpo del SpareTime y verifique que los dientes se encuentran trabados. Si no lo están, afloje la perilla, reajuste y apriete completamente la perilla.



7

A

Cargue primero la bicicleta más pesada.

B

Coloque el caño del lado del asiento sobre la cuna estabilizadora.

C

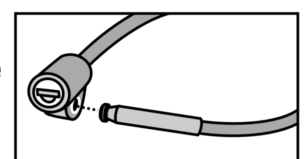
Tire de las correas de goma ubicadas en los 3 puntos indicados.

¡Asegúrese de que las correas de cadena estén completamente trabadas!

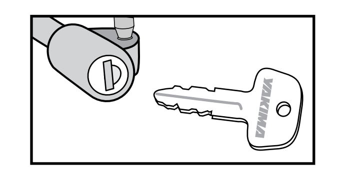
TRABE LAS BICICLETAS (MUY RECOMENDABLE)

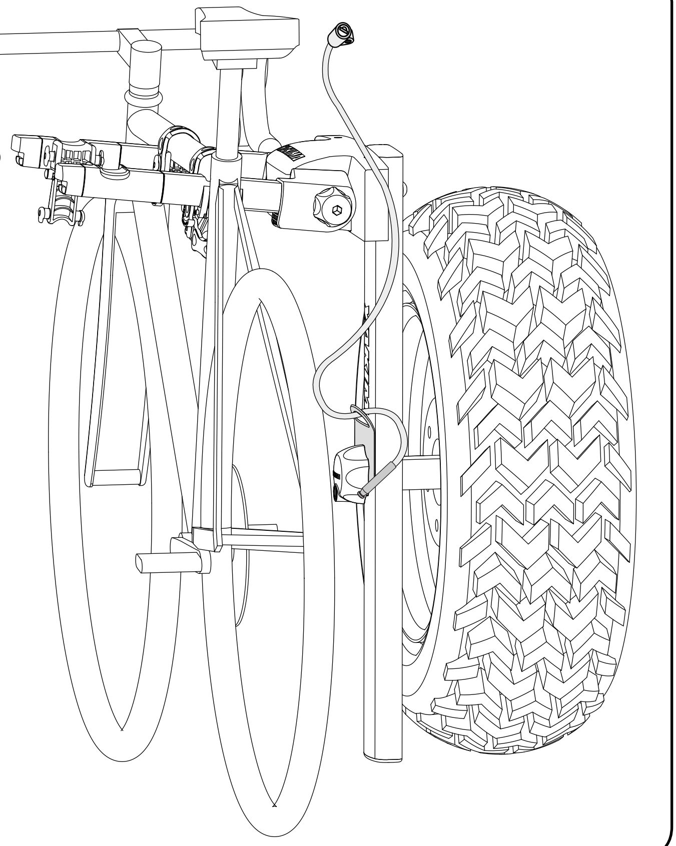
Utilice el bucle de cierre (instalado en opción) del SpareTime para pasar el cable de cierre por la bicicleta. Luego asegure la bicicleta.

Pase el cable a través del cuadro de la bicicleta e inserte la clavija plateada en el portaclavija de la cerradura.



Gire la llave en sentido antihorario para bloquear.







ATENCIÓN: CERCIÓRESE DE QUE TODO EL EQUIPO ESTÁ ASEGURADO SEGÚN LAS INSTRUCCIONES. LAS PIEZAS DE MONTAJE PUEDEN AFLOJARSE CON EL TIEMPO. VERIFIQUE ANTES DE CADA USO Y AJUSTE SI ES NECESARIO.

¡PRECAUCIÓN! ANTES DE CADA USO:



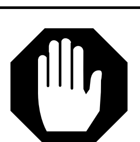
- Cerciórese de que la perilla del brazo de soporte y la de cierre están apretadas y que la perilla de cierre está bloqueada.
- Mantenga los neumáticos y las correas de la bicicleta alejados del caño de escape del vehículo.
- Nunca conduzca fuera de la ruta cargado con bicicletas.

¡MUY IMPORTANTE!

- **¡Si la rueda de repuesto está desinflada, este portabicicletas no se ajustará correctamente y las bicicletas pueden dañarse!**
- **Es fundamental que el contacto entre la rueda de repuesto y el SpareTime sea firme para obtener una operación apropiada.**
- **Verifique periódicamente la presión de la rueda de repuesto de su vehículo (consulte las especificaciones del fabricante).**

REPUESTOS

Si necesita comprar repuestos para este producto, visite www.yakima.com para consultar la lista de piezas de repuestos disponibles.



¡Asegúrese de leer toda la información sobre precauciones y garantías que acompañan estas instrucciones!

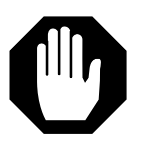


LÍMITES DE CARGA

ATENCIÓN

La instalación incorrecta o el uso indebido de este producto pueden resultar peligrosos y causar daños al SpareTime, las bicicletas, su vehículo o los vehículos que vienen detrás del suyo, como producto de una colisión o por intentar evitar las bicicletas y el SpareTime caídos.

- No transporte bicicletas pesadas (más de 35 lbs. (16 kg)).
- No transporte bicicletas en tándem o plegables.
- Evite abrir la puerta con las bicicletas cargadas porque podría dañar el vehículo.
- Retire todos los accesorios de las bicicletas.
- No lo instale en remolques, casas rodantes o RV.
- Reemplace toda correa que esté gastada o deshilachada antes de utilizarla.



ATENCIÓN

- Usted es responsable de tomar todas las precauciones necesarias durante la instalación y uso del SpareTime para asegurarse de no dañar su vehículo.
- La instalación incorrecta o el uso indebido de este producto pueden resultar peligrosos y causar daños al SpareTime, las bicicletas, su vehículo o los vehículos que vienen detrás del suyo.
- El peso adicional de las bicicletas puede dañar ciertos vehículos que no tienen un soporte adecuado para sostener la rueda de repuesto al vehículo.
- Asegúrese de que la rueda de repuesto está asegurada firmemente al vehículo y que puede soportar el peso de dos bicicletas.

¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!